



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van: 25/08/2025
aanwezig: Ilse Wevers, burgemeester-voorzitter;
Marco Goossens, An Knoops, Hanne Schrooten, Jo Seutens,
Lieve Dierickx, Fabian Spreeuwers, Frans Heijlen, schepenen;
en Michiel Tijskens, waarnemend algemeen directeur
verontschuldigd:
afwezig:

Goedkeuring van aanvullende tijdelijke politieverordening op het verkeer voor het verbieden van doorgaand verkeer in de Akkerstraat

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD23.000355

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

De lokale politie vraagt om het doorgaande gemotoriseerde verkeer in de Akkerstraat, wegvak Anjerstraat - Dampstraat/Ophovenstraat, te verbieden.

Argumentatie

De Akkerstraat, wegvak Anjerstraat - Dampstraat/Ophovenstraat, is een 3 meter brede betonweg. De betonweg vormt een belangrijke schakel in het fietsroutenetwerk. Langs dit wegvak zijn zeer veel landerijen gelegen waardoor er ook regelmatig landbouwvoertuigen passeren. Dit wegvak vormt een ideale sluiproute om de drukte op de N76 te ontwijken.

Door het krappe wegprofiel is het kruisen of inhalen van fietsers door auto's (volgens de wettelijke regels) niet mogelijk. Er zijn wel enkele uitwijkstroken aangelegd, maar weinig automobilisten of landbouwers wachten hier om tegenliggers door te laten. Fietsers moeten in de berm fietsen of worden rakelings gepasseerd.

Door enkel plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen op de Akkerstraat, wegvak Anjerstraat - Dampstraat/Ophovenstraat, toe te laten wordt het veiliger voor de fietsers, de ruiters en de menners.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 119 en 130bis van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Grond:

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Over dit punt werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

- beleidsdoelstelling : 20BD03
- beleidsdoelstelling omschrijving : Duurzame mobiliteit - Stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag!
- actieplan nummer : 20BD03AP01
- actieplan omschrijving : Mobiliteit en fiets - Verbeteren van de Mobiliteit: Een tandje bij voor de fiets!
- actie nummer : 20BD03AP01A03
- actie omschrijving : Aanleg van bijkomende en verbetering van bestaande fietspaden!

De uitvoering van dit besluit heeft geen rechtstreekse link met het meerjarenplan. De kosten voor de aankoop en plaatsing van de verkeersborden worden gedragen binnen de reguliere werkingskredieten van de bevoegde dienst.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De Akkerstraat, wegvak Anjerstraat - Dampstraat/Ophovenstraat, wordt voor een proefperiode van minimaal zes maanden, verboden voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Fietzers, ruiters, menners en landbouwvoertuigen krijgen wel doorgang.

De verkeersborden C3, met onderbord duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

Artikel 2

Wordt het verbod na de proefperiode positief geëvalueerd, dan zal aan de gemeenteraad gevraagd worden om het weren van het doorgaande gemotoriseerde verkeer in de Akkerstraat, wegvak Anjerstraat - Dampstraat/Ophovenstraat definitief te maken.

Artikel 3

Het plaatsen en onderhouden van de wegafsluitingen en bijhorende verkeerssignalisatie is ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Artikel 4

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen maakt dit besluit bekend op de website van de gemeente Oudsbergen. Dit is een verplichting die in artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur staat.

Het college van burgemeester en schepenen bezorgt daarnaast een afschrift van dit besluit aan:

- de politiezone CARMA
- de dispatch BWOL

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get.) Michiel Tijskens
waarnemend algemeen directeur

(get.) Ilse Wevers
burgemeester

Voor eensluidend afschrift

Michiel Tijskens
waarnemend algemeen directeur

Ilse Wevers
burgemeester