



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 01/10/2025
aanwezig: Michel Creemers, voorzitter;
René Leyssen, Frans Heijlen, Ilse Wevers, Lieve Dierickx, Jo
Seutens, Leo Haex, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Jan
Schonkeren, Renaud Hamal, Fabian Spreeuwers, Frieda Gijbels, An
Knoops, Jorn Neyens, Ilse Hindriks, Krisje Vandael, Joke Geerits,
Andy Cardeynaels, Katrien Leurs, Joyce Bongaerts, Lize
Dautzenberg, Sanne Creemers, Marijke Essers, Viviane Bosmans,
raadsleden;
en Joris Neyens, algemeen directeur
verontschuldigd: Katrien Croisiaux en Robbe Dreezen, raadsleden

Goedkeuring van een aanvullende politieverordening betreffende het definitief behoud van de knip in de Rozenstraat

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Een tiental jaren geleden werd van de Rozenstraat een fietsstraat gemaakt. Dit omdat de Rozenstraat een belangrijke schakel vormt binnen de schoolroute van vele kinderen en ook deel uitmaakt van het toeristische fietsroutenetwerk. Tegelijk werd de Rozenstraat ook veelvuldig gebruikt als sluiproute om de verkeersdruk op de Weg naar Zwartberg te ontwijken.

Tijdens de bouw van het nieuwe woonzorgcentrum Kimpenhof zou de Rozenstraat door het werfverkeer nog drukker en onveiliger worden. Daarom werd bij het afleveren van de signalisatievergunning beslist de straat te knippen. De signalisatievergunning bepaalt onder meer de aanvoerroutes voor de werfmaterialen. Door het voorkomen van sluip(werf)verkeer, werd de veiligheid van de zwakke weggebruikers verhoogd.

Argumentatie

In aanloop naar het einde van de bouwwerken werd de verkeerssituatie geanalyseerd. Deze analyse toont aan dat de knip een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.

Het verwijderen van de knip zou opnieuw sluipverkeer via de fietsstraat mogelijk maken. Ook het verkeer van en naar het woonzorgcentrum zou de Rozenstraat dan als hoofdroute kunnen gebruiken. Dit zou de onveiligheid voor voetgangers en fietsers doen toenemen.

Het behoud van de knip is daarom aangewezen om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te blijven garanderen. Het verwijderen van de knip brengt de veiligheid van fietsers en voetgangers in het gedrang en ondergraaft het karakter van de fietsstraat.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Over dit punt werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

- beleidsdoelstelling : 20BD03
- beleidsdoelstelling omschrijving : Duurzame mobiliteit - Stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag!
- actieplan nummer : 20BD03AP01
- actieplan omschrijving : Mobiliteit en fiets - Verbeteren van de Mobiliteit: Een tandje bij voor de fiets!
- actie nummer : 20BD03AP01A04
- actie omschrijving : Elk kind moet zich zelfstandig kunnen verplaatsen in het verkeer

De uitvoering van dit besluit heeft geen rechtstreekse link met het meerjarenplan. De kosten voor de aankoop en plaatsing van de verkeersborden worden gedragen binnen de reguliere werkingskredieten van de bevoegde dienst.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimité van stemmen.

Besluit

Artikel 1

§1. De gemeenteraad beslist om de bestaande knip in de Rozenstraat, die de doorgang voor gemotoriseerd verkeer onderbreekt, definitief te behouden.

De verkeerssituatie wordt aangeduid met het verkeersbord F45b.

§2. Als gevolg van deze maatregel wordt de verkeerscirculatie in de onmiddellijke omgeving gewijzigd.

De verkeerssituatie wordt aangeduid met de verkeersborden C31 en D1, voorzien van de relevante onderborden.

Artikel 2

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 3

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- De politiezone CARMA
- De dispatch BWOL

Namens de gemeenteraad

(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Michel Creemers
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester