



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 01/10/2025
aanwezig: Michel Creemers, voorzitter;
René Leyssen, Frans Heijlen, Ilse Wevers, Lieve Dierickx, Jo
Seutens, Leo Haex, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Jan
Schonkeren, Renaud Hamal, Fabian Spreeuwers, Frieda Gijbels, An
Knoops, Jorn Neyens, Ilse Hindriks, Krisje Vandael, Joke Geerits,
Andy Cardeynaels, Katrien Leurs, Joyce Bongaerts, Lize
Dautzenberg, Sanne Creemers, Marijke Essers, Viviane Bosmans,
raadsleden;
en Joris Neyens, algemeen directeur
verontschuldigd: Katrien Croisiaux en Robbe Dreezen, raadsleden

Goedkeuring van een aanvullende permanente politieverordening betreffende het parkeren aan elektrische laadpalen.

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

De gemeente Oudsbergen ontvangt regelmatig vragen van inwoners naar extra laadcapaciteit op openbaar domein.

Om te kunnen voldoen aan de stijgende vraag naar laadpalen startte het departement Mobiliteit en Openbare Werken met de uitrol van 35.000 publieke laadpuntequivalenten verspreid over heel Vlaanderen.

Oudsbergen selecteerde en bezorgde het departement Mobiliteit en Openbare Werken een lijst met openbare parkings waar (extra) laadpalen konden geplaatst worden.

Naast de vraag voor meer laadpalen ontvangen we ook regelmatig meldingen over niet-elektrische voertuigen die aan een laadpaal geparkeerd staan.

Argumentatie

Om de investering in publieke laadinfrastructuur optimaal te benutten en de beschikbaarheid ervan voor bestuurders van elektrische en hybride wagens te garanderen, is het noodzakelijk om de parkeerplaatsen aan laadpalen voor te behouden voor deze categorie van voertuigen. Momenteel stellen we vast dat parkeerplaatsen met een laadpaal soms worden ingenomen door voertuigen die niet elektrisch zijn, of door elektrische voertuigen die niet aan het opladen zijn. Hierdoor kunnen bestuurders die effectief nood hebben aan een laadpunt geen gebruik van maken van de betreffende laadpaal.

Om op een correcte manier te kunnen handhaven op dit oneigenlijk gebruik, is een aanvullende permanente politieverordening vereist. Deze verordening geeft de politie de juridische basis om verbaliserend op te treden en zo te zorgen voor rechtszekerheid voor alle weggebruikers.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Over dit punt werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit heeft geen rechtstreekse link met het meerjarenplan. De kosten voor de aankoop en plaatsing van de verkeersborden worden gedragen binnen de reguliere werkingskredieten van de bevoegde dienst.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimité van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De parkeerplaatsen ter hoogte van laadpalen worden voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Het verkeersbord E9a met het stekkersymbool of met een onderbord met het stekkersymbool duidt de beperkende parkeerregel aan.

Naast het stekkersymbool mag ook de categorie van toegelaten elektrische- of hybridevoertuigen afgebeeld worden.

Artikel 2

Op parkeerplaatsen voorzien van publieke laadinfrastructuur, moeten de elektrische of hybride voertuigen effectief aangesloten zijn op de laadpaal.

Artikel 3

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 4

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- Politiezone CARMA

Namens de gemeenteraad

(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Michel Creemers
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester