



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 29/04/2024
aanwezig: Marco Goossens, burgemeester-voorzitter;
René Leyssen, Ilse Wevers, Kurt Plessers, Lieve Dierickx, Jo Seutens, Bart Beelen, Hanne Schrooten, Rob Haex, Katy Craeghs, Renaud Hamal, Jan Schonkeren, Kristel Schrooten, An Knoops, Sara Nies, Michel Creemers, Petra Vandewinkel, Lut Witters, Jorn Neyens, Joris Evens, Ilse Hindrikk, Mark Geussens en Ingrid Thans, raadsleden;
en Joris Neyens, waarnemend algemeen directeur
verontschuldigd: Frieda Gijbels, Carine Neyens en Ief Paredis, raadsleden
afwezig: Raf Vliegen, raadslid

Goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer met betrekking tot het definitief knippen van de Irisstraat voor gemotoriseerd verkeer.

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Om het sluipverkeer in de wijk Nieuwe Kempen te verhinderen werd na positief advies van de verkeerscommissie de Irisstraat (tijdelijk) geknipt.

Argumentatie

Om de (overwegend ochtend)file aan de verkeerslichten, voorheen rotonde Didden, op de Weg naar Zwartberg (gemeenteweg) ter hoogte van de N76 te omzeilen reden veel automobilisten over de wijk: Resedastraat, Violastraat, Lavendelstraat, Irisstraat en Heidebloemstraat. Hierbij passeerden ze ook Kadee en Floor en Tijn. De omvorming van de rotonderegeling naar een lichtengeregeld kruispunt, gevolgd door de wegeniswerken op het aanpalende bedrijventerrein, deden het sluipverkeer en de hieraan gerelateerde klachten enkel toenemen.

Om het sluipverkeer in de wijk Nieuwe Kempen te verminderen, waardoor de verkeersveiligheid in het algemeen en ter hoogte van Kadee en Floor en Tijn in het bijzonder bevorderd wordt, werd de Irisstraat in de beginfase van de wegeniswerken op het bedrijventerrein geknipt aan de zijde van de Heidebloemstraat.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Tijdens het bewonersoverleg van 15 december 2021 werd het voorstel om een knip te realiseren in de Irisstraat om het sluijverkeer trachten te voorkomen (zeer) positief onthaald.

Op 8 september 2022 was er een evaluatiemoment. Een meerderheid van de aanwezigen waren niet-bewoners van de Irisstraat en dan ook tegen de afsluiting. De schooldirectie wijst de knip niet af en laat ook weten dat er (gevoelsmatig) geen verkeerstoename in de omliggende straten waargenomen wordt.

17 december 2023 ontvingen we een petitie van de bewoners van de Irisstraat met de vraag de knip te willen behouden.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van het besluit heeft geen link met het meerjarenplan en heeft ook geen financiële consequenties.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimititeit van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt onderstaand aanvullend reglement op het wegverkeer goed:

Aanvullend reglement op het wegverkeer met betrekking tot het definitief knippen van de Irisstraat voor gemotoriseerd verkeer.

Artikel 1

De Irisstraat ter hoogte van de Heidebloemstraat wordt fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Fietsers, speed pedelecs en voetgangers blijven wel doorgang behouden.

Artikel 2

De afsluiting wordt ter kennis gebracht middels de verkeersborden:

- ter hoogte van de Zonnebloemstraat: F45;
- ter hoogte van de Heidebloemstraat: C3+M-onderbord en C31+M-onderbord.

Artikel 2

Tegen dit besluit kan een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

De klacht kan via een aangetekend schrijven gericht worden aan:

Agentschap Binnenlands Bestuur
VAC Herman Teirlinck Brussel
Havenlaan 88, bus 70
1000 Brussel

De klacht kan ook via een aangetekend e-mail verstuurd worden naar: binnenland@vlaanderen.be

Artikel 3

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- politiezone CARMA
- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken

Namens de gemeenteraad

(get.) Joris Neyens
waarnemend algemeen directeur

(get.) Marco Goossens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
waarnemend algemeen directeur



Marco Goossens
voorzitter