



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 24/04/2023
aanwezig: Marco Goossens, burgemeester-voorzitter;
René Leyssen, Ilse Wevers, Kurt Plessers, Lieve Dierickx, Jo Seutens, Raf Vliegen, Bart Beelen, Hanne Schrooten, Rob Haex, Katy Craeghs, Renaud Hamal, Jan Schonkeren, Kristel Schrooten, Frieda Gijbels, An Knoops, Sara Nies, Michel Creemers, Ivan Roosen, Petra Vandewinkel, Lut Witters, Jorn Neyens, Joris Evens, Ilse Hindrikk, Mark Geussens en Ingrid Thans, raadsleden;
en Guy Bodeux, algemeen directeur
verontschuldigd: Carine Neyens, raadslid

Goedkeuring van een aanvullend bestendig politiereglement op het verkeer betreffende de afbakening op gewest- en gemeentewegen van de bebouwde kommen.

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000218

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

In zitting van 25 april 2022 keurde de gemeenteraad het voorstel tot aanpassing van de bestaande bebouwde kommen en het invoeren van een bebouwde kom in Louwel en Neerglabbeek goed.

Aangezien bij de afbakening van enkele bebouwde kommen gewestwegen betrokken zijn, moet het besluit ook ter goedkeuring doorgestuurd worden naar het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het Departement MOW ging akkoord met de meeste voorgestelde wijzigingen, doch keurde het Gemeenteraadsbesluit als geheel niet goed.

Onderhavig reglement werd informeel besproken met MOW – team veiligheid. Het reglement werd op hun advies enkel tekstueel aangepast, niet inhoudelijk.

Argumentatie

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken gebruikte voor de afkeuring volgende argumenten:

- Gebruik borden F1a, F3a (met gemeentenaam) ofwel borden F1b, F3b (zonder gemeentenaam);
- Artikel 2 is overbodig in het AR. Ofwel gaat de Vlaamse overheid akkoord met de maatregel en kan de beslissing worden uitgevoerd (al dan niet mits kleine wijzigingen), ofwel is er een afkeuring en kan de beslissing niet worden uitgevoerd. Het is dan aan de gemeente om een nieuw – aangepast – AR op te stellen en voor goedkeuring over te maken;
- Bebouwde kom Ellikom: geen gewestweg betrokken;
- Bebouwde kom Louwel: geen gewestweg betrokken;
- Bebouwde kom Meeuwen:
 - o Niet akkoord om de bestaande bebouwde kom op de N719 van mp. 20.235 tot mp. 20.500 in te krimpen van mp. 20.245 (Weg naar Helchteren 33) tot mp. 20.500 (Weg op Bree 5);
- Bebouwde kom Wijshagen: geen gewestweg betrokken;

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken gaat akkoord met onderstaande wijzigingen:

- Bebouwde kom Gruitrode: akkoord om de bestaande bebouwde kom van mp. 36.970 tot mp. 37.250 uit te breiden van mp. 36.770 (Oudsbergerweg 11) tot mp 37.460 (Breekiezel 37);
- Bebouwde kom Meeuwen:
 - o Akkoord om de bestaande bebouwde kom op de N76b uit te breiden van mp. 0.852L0.878R tot mp. 1.500 naar van mp. 0.7300 (N76-Hoogstraat, t.h.v. kruispunt met de Genitsstraat- tot mp. 1.500;
- Bebouwde kom Neerglabbeek: akkoord om een bebouwde kom met snelheid van 50 km/u in te voeren van mp. 11.240 (Kasteelstraat 10) tot mp. 10.100 (Kasteelstraat 111c);

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Schriftelijk overleg met MOW leert dat het reglement hoofdzakelijk werd afgekeurd omwille van de inkrimping van de bebouwde kom op de N719 – Weg naar Helchteren. Dit werd door MOW afgeleid uit een lichtjes verschoven lijntje op het begeleidende plan.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van het besluit heeft geen link met het meerjarenplan en heeft ook geen financiële consequenties.

Stemming, na beraadslaging

De uitslag van de openbare stemming is als volgt:

- stemmen voor: 20 raadsleden, met name Ilse Wevers, Kurt Plessers, Lieve Dierickx, Jo Seutens, Raf Vliengen, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Rob Haex, Kristel Schrooten, An Knoops, Sara Nies, Michel Creemers, Ivan Roosen, Petra Vandewinkel, Joris Evens, René Leyssen, Bart Beelen, Jan Schonkeren, Mark Geussens en Ingrid Thans;

- onthouden zich: 6 raadsleden, met name Katy Craeghs, Renaud Hamal, Frieda Gijbels, Lut Witters, Jorn Neyens en Ilse Hindrixx.

Besluit

Artikel 1

Bebouwde kommen van Oudsbergen met afbakening op gewest- en gemeentewegen:

- **Bebouwde kom Gruitrode**
 - N730-Breekiezel – ter hoogte van woning nr. 37-39
 - Leemakkerstraat – ter hoogte van het kruispunt met de St.-Willibrordusstraat
 - Muisvenstraat – ter hoogte van het kerkhof
 - Ophovenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kabilenstraat
 - Opstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Dreefstraat
 - Verlorenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kabilenstraat
 - Royestraat – ter hoogte van huisnummer 35
 - Dreefstraat – ter hoogte van huis nr. 22
 - Taelstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Opstraat
 - Kasteelstraat – ter hoogte van de Opstraat
 - N730-Oudsbergerweg – ter hoogte van woning nr. 11
- **Bebouwde kom Meeuwen**
 - N76-Hoogstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Genitsstraat
 - Beemdstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Krokusstraat
 - Salviastraat – aan het kruispunt met de Krokusstraat
 - Peerderbaan – ter hoogte van de Abeek
 - Weg naar Ellikom – ter hoogte van het kruispunt met de Alsemstraat
 - Torenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Arkstraat
 - Boomgaardstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kiëstraat
 - Lentestraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kiëstraat
 - N719-Weg naar Helchteren – ter hoogte van woning nr. 33
 - N719-Weg op Bree – ter hoogte van woning nr. 5
- **Bebouwde kom Neerglabbeek**
 - Harmonieweg – ter hoogte van woning nr. 27
 - Zandstraat – ter hoogte van woning nr. 33
 - Tienderstraat – ter hoogte van woning nr. 41
 - Heyweg – ter hoogte van woning nr. 11
 - Waterlozenstraat – ter hoogte van woning nr. 9
 - Weg naar Opitter – ter hoogte van het kruispunt met Heymansweg
 - Nieuwstraat – ter hoogte van woning nr. 10
 - Loostraat – ter hoogte van het kerkhof
 - N771-Kasteelstraat – ter hoogte van woning nr. 10
 - N771-Kasteelstraat – ter hoogte van woning nr. 111C
- **Bebouwde kom Opglabbeek**
 - Weg naar Zwartberg – ter hoogte van woning nr. 97
 - Groenstraat – ter hoogte van woning nr. 3
 - Ophovenbosstraat – ter hoogte van woning nr. 15
 - Reyndersstraat – ter hoogte van woning nr. 1
 - N730-Weg naar As – ter hoogte van woning nr. 23/25
 - Stegerweg – ter hoogte van woning nr. 7
 - Hermisweg – ter hoogte van woning nr. 13
 - Oude Asserweg – ter hoogte van woning nr. 9
 - Hoeverkerkweg – ter hoogte van woning nr. 23
 - Vinkenkantstraat – ter hoogte van woning nr. 7
 - Molenweg – ter hoogte van woning nr. 8
 - Weg naar Opoeteren – ter hoogte van kruispunt met de Kruisstraat
 - Elf-Septemberlaan – ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat
 - N730-Weg naar Gruitrode – ter hoogte van woning nr. 21

- Engelenweg : ter hoogte van woning nr. 7
- Langstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Boekweitstraat
- Manestraat : ter hoogte van woning nr. 19

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1a en F3a, waarbij het bord F3a -rekening houdende met de lokale toestand- aan de overzijde van rijbaan ter hoogte van het bord F1a geplaatst wordt.

Artikel 2

Bebouwde kommen van Oudsbergen met enkel afbakening op gemeentewegen:

- **Bebouwde kom Ellikom**
 - Betonweg – ter hoogte van het kruispunt met de Grote Baan
 - Neermolenweg – ter hoogte van de Abeek
 - Brogelerweg – ter hoogte van de Abeek
 - Boendersstraat – ter hoogte van woning nr. 19
 - Schoolstraat – ter hoogte van woning nr. 23
 - Weg naar Ellikom – ter hoogte van woning nr. 232
 - Hoogmolenweg – ter hoogte van de Abeek
- **Bebouwde kom Louwel**
 - Weg naar Opoeteren – ter hoogte van kruispunt met de Kortestraat
 - Weg naar Opoeteren – ter hoogte van het kruispunt met de Zijstraat
- **Bebouwde kom Wijshagen**
 - Martinlaan – ter hoogte van kruispunt met kruispunt Soetebeek
 - Venstraat – ter hoogte van het kruispunt Weg op Bree
 - Rietenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Wijshagerkiezel
 - Sportplein – ter hoogte van woning nr. 9
 - Bosdijkstraat – ter hoogte van woning nr. 36
 - Wijshagerkiezel – ter hoogte van het kruispunt met de Rietenstraat
 - Wijshagerkiezel – ter hoogte van woning nr. 105
 - Wijshagerkiezel (zijtak) – ter hoogte van woning nr. 86
 - Leemakkerstraat – ter hoogte van de Wijshagerbeek

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1a en F3a, waarbij het bord F3a -rekening houdende met de lokale toestand- aan de overzijde van rijbaan ter hoogte van het bord F1a geplaatst wordt.

Artikel 3

Het in zitting van 25 april 2022 gestemde reglement “Goedkeuring van een aanvullend bestendig politiereglement op het verkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen” wordt opgeheven.

Artikel 4

Tegen dit besluit kan een klacht worden ingediend bij de toezichhoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

De klacht kan via een aangetekend schrijven gericht worden aan:

Agentschap Binnenlands Bestuur
 VAC Herman Teirlinck Brussel
 Havenlaan 88, bus 70
 1000 Brussel

De klacht kan ook via een aangetekend e-mail verstuurd worden naar: binnenland@vlaanderen.be

Artikel 5

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

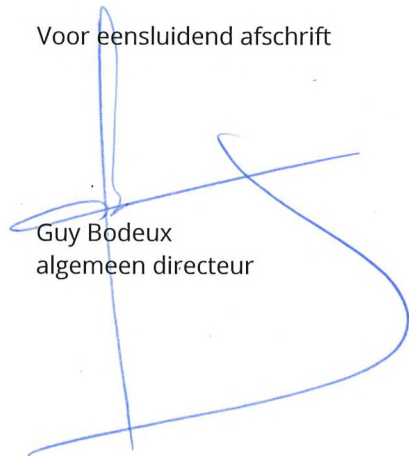
- Het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg
- De politiezone Carma
- De gemeentelijke technische dienst

Namens de gemeenteraad

(get.) Guy Bodeux
algemeen directeur

(get.) Marco Goossens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift


Guy Bodeux
algemeen directeur


Marco Goossens
voorzitter