

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN
VAN DE GEMEENTERAAD**

openbare zitting van: 26/09/2022
aanwezig: Marco Goossens, burgemeester-voorzitter;
René Leyssen, Ilse Wevers, Kurt Plessers, Lieve Dierickx, Jo Seutens, Raf Vliegen, Bart Beelen, Hanne Schrooten, Rob Haex, Katy Craeghs, Renaud Hamal, Jan Schonkeren, Kristel Schrooten, Frieda Gijbels, An Knoops, Sara Nies, Michel Creemers, Ivan Roosen, Petra Vandewinkel, Lut Witters, Joris Evens en Ilse Hindrixx, raadsleden;
en Guy Bodeux, algemeen directeur
verontschuldigd: Lotte Janssen, Vanita Mertens, Jorn Neyens en Carine Neyens, raadsleden

Goedkeuring van een aanvullende politieverordening voor het invoeren van een parkeerzone voor voertuigen van +3,5 ton in de Torenstraat en een invoeren van een parkeer- en stilstaanverbod.

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

In de Torenstraat, ter hoogte van de Delhaize, parkeren voertuigen vaak links in de rijrichting. Volgens de Wegcode kan dat, maar veroorzaakt dit wel problemen en onveiligheid wanneer vrachtwagens dan willen laden en/of lossen. Daarom stelde de lokale politie voor een laad- en loszone af te baken voor voertuigen van +3,5 ton.

Argumentatie

Opzet van onderhavige verordening is om het laden en lossen van voertuigen +3,5 ton ter hoogte van de Delhaize in de Torenstraat te reglementeren en anderzijds het gevelparkeren te voorkomen. Middels het aanbrengen van horizontale en verticale signalisatie wordt een specifieke zone afgebakend voor (behouden) voor voertuigen van +3,5 ton. Deze maatregel zorgt ervoor dat er een voldoende brede voetgangerszone blijft aan de gevelzijde, hetgeen de veiligheid van de zwakke weggebruiker zal verbeteren.

Juridische context**Bevoegdheid:**

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder Artikel 22undecies - Verkeer in schoolstraten.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Het voorstel tot aanbrengen van een laad- en loszone voor voertuigen +3,5ton en een (gedeeltelijk) parkeerverbod in de Torenstraat werd positief geadviseerd door de lokale politie.

Het voorstel werd eveneens besproken met en positief geadviseerd door de directie en ouderraad van Klim-Op. Tijdens deze bespreking werd ook gesteld dat het autoparkeren aan de gevelzijde van de Delhaize vaak problemen geeft voor de voetgangers en fietsers.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van het besluit heeft geen link met het meerjarenplan en heeft ook geen financiële consequenties.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimititeit van stemmen.

Besluit

Artikel 1

In de Torenstraat wordt een laad- en loszone voor voertuigen van +3,5ton ingevoerd ter hoogte van de achterzijde van de Delhaize.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt middels grondmarkeringen en het verkeersbord E9c + onderbord type VIIb.

Artikel 2

Vanaf de in artikel 1 vermelde laad- en loszone tot aan de Dorpsstraat wordt rechts in de rijrichting een parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt middels het verkeersbord E3.

Artikel 3

Tegen dit besluit kan een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

De klacht kan via een aangetekend schrijven gericht worden aan:

Agentschap Binnenlands Bestuur
VAC Herman Teirlinck Brussel
Havenlaan 88, bus 70
1000 Brussel

De klacht kan ook via een aangetekend e-mail verstuurd worden naar: binnenland@vlaanderen.be

Artikel 4

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

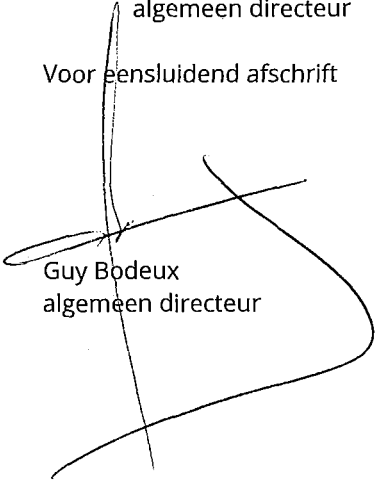
De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- politiezone CARMA
- Projectbureau

Namens de gemeenteraad

(get.) Guy Bodeux
algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift


Guy Bodeux
algemeen directeur

(get.) Marco Goossens
voorzitter


Marco Goossens
voorzitter