

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN  
VAN DE GEMEENTERAAD**

**openbare zitting van:** 23/05/2022

**aanwezig:** Marco Goossens, burgemeester-voorzitter;  
René Leyssen, Ilse Wevers, Kurt Plessers, Lieve Dierickx, Raf Vliegen,  
Hanne Schrooten, Rob Haex, Katy Craeghs, Renaud Hamal, Jan  
Schonkeren, Frieda Gijbels, An Knoops, Sara Nies, Michel Creemers, Lotte  
Janssen, Ivan Roosen, Petra Vandewinkel, Lut Witters, Jorn Neyens, Joris  
Evens en Ilse Hindrikx, raadsleden;  
en Guy Bodeux, algemeen directeur

**verontschuldigd:** Jo Seutens, Bart Beelen, Kristel Schrooten, Vanita Mertens en Carine  
Neyens, raadsleden

**Goedkeuring van een permanent aanvullend reglement op de politie van  
het wegverkeer houdende de aanpassing van snelheidsbeperkingen op  
gemeentewegen in Oudsbergen.**

<b>contactpersoon</b>	<b>functie</b>	<b>e-mail</b>	<b>dossier</b>
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

**Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten**

De voorbije jaren werd de visie inzake verkeer en verkeersveiligheid bijgesteld in functie van meer veiligheid voor de weggebruikers in het algemeen en de zwakke weggebruikers in het bijzonder. Hiervoor is het wenselijk dat op meerdere wegen en wegsegmenten snelheidslimieten aangepast worden.

**Argumentatie**

De invoering van het basissnelheidsregime van 70 op 2x1-wegen, alsook de alsmaar toenemende activiteiten op en langs de wegen heeft er toe geleid dat op meerdere wegsegmenten op gemeentewegen een aanpassing van de huidige snelheidsregimes zich opdringt. Met deze aangepaste snelheidsregimes wordt ingezet op veiligere schoolroutes en dito schoolomgevingen, maar zou ook het fietsgebruik een extra stimulans moeten geven.

Het wegsegment van de Dampstraat-Ophovenstraat werd geselecteerd omwille van de hier gelegen fietsoversteek waar de voorbije jaren reeds meerdere ongevallen –zelfs één dodelijk- gebeurden.

Het wegsegment van de Weg naar Zwartberg werd geselecteerd op advies van de politie omwille van het onaangepast rijgedrag in combinatie met de lintbebouwing (veelvoudige conflictpunten ter hoogte van uitritten en kruispunten) en de huidige lichtengeregelde kruising met de N76. Door de snelheid hier terug te brengen tot 50km/uur wordt ook voldaan aan de richtlijnen van het fietsvademecum.

De Weg naar Opitter werd geselecteerd omwille van het lopende fietspadenproject. Hier is het openbare domein onvoldoende breed en is extra inname door aanliggende waardevolle natuur niet mogelijk. Aanliggende fietspaden in combinatie met een snelheidsverlaging tot 50km/uur, conform het Fietsvademecum, was dan ook de enige keuze.

## **Juridische context**

### **Bevoegdheid:**

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

### **Grond:**

De bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, §1, X.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 2.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2017. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd.

Het dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010.

### **Adviezen en inspraak**

De voorgestelde aanpassingen van de snelheidslimieten werden informeel met de lokale politie besproken.

### **Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen**

De uitvoering van het besluit heeft geen link met het meerjarenplan en heeft ook geen financiële consequenties.

### **Stemming, na beraadslaging**

Met unanimititeit van stemmen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met het aanpassen van de snelheidsregimes op de gemeentewegen in Oudsbergen zoals hierna opgesomd:

- Dampstraat-Ophovenstraat: 50km/uur vanaf het kruispunt met de N76 tot voorbij het kruispunt met de Akkerstraat;
- Weg naar zwartberg: 50km/uur vanaf het kruispunt met de N76 tot aan huisnummers 309/310;
- Weg naar Opitter: 50km/uur vanaf het kruispunt met de Heymansweg tot aan de gemeentegrens.

Boven vermelde snelheidsregime geldt in beide rijrichtingen.

De maatregel wordt ter kennis gebracht middels het verkeersbord C43.

#### **Artikel 2**

Tegen dit besluit kan een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

De klacht kan via een aangetekend schrijven gericht worden aan:

Agentschap Binnenlands Bestuur  
VAC Herman Teirlinck Brussel  
Havenlaan 88, bus 70  
1000 Brussel

De klacht kan ook via een aangetekend e-mail verstuurd worden naar: [binnenland@vlaanderen.be](mailto:binnenland@vlaanderen.be)

### Artikel 3

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

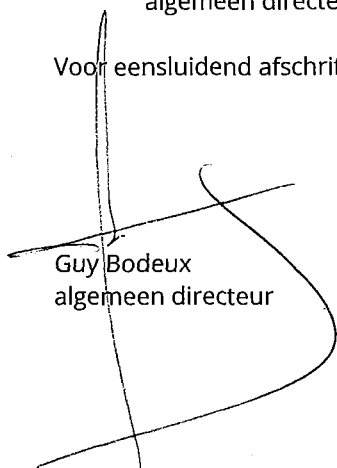
De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- De lokale politie Carma
- De lokale hulpdienstenpost
- De gemeentelijke technische dienst
- Het Projectbureau

Namens de gemeenteraad

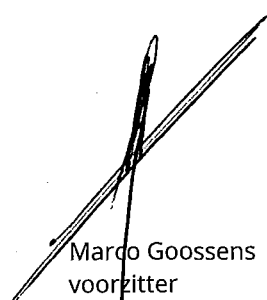
(get.) Guy Bodeux  
algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift



Guy Bodeux  
algemeen directeur

(get.) Marco Goossens  
voorzitter



Marco Goossens  
voorzitter