



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 25/04/2022
aanwezig: Marco Goossens, burgemeester-voorzitter;
René Leyssen, Ilse Wevers, Kurt Plessers, Lieve Dierickx, Jo Seutens, Raf Vliegen, Bart Beelen, Hanne Schrooten, Rob Haex, Katy Craeghs, Renaud Hamal, Jan Schonkeren, Kristel Schrooten, Frieda Gijbels, An Knoops, Sara Nies, Michel Creemers, Lotte Janssen, Ivan Roosen, Vanita Mertens, Lut Witters, Joris Evens en Ilse Hindrixx, raadsleden;
verontschuldigd: en Guy Bodeux, algemeen directeur
Petra Vandewinkel, Jorn Neyens en Carine Neyens, raadsleden

Goedkeuring van een aanvullend bestendig politiereglement op het verkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen.

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD19.000612

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Oudsbergen kent meerdere kerkdorpen: Ellikom, Gruitrode, Meeuwen, Neerglabbeek, Opglabbeek en Wijshagen. Daarnaast zijn er ook nog de woonkernen Louwel en Nieuwe Kempen. Binnen de kerkdorpen werd in het verleden, op basis van de toenmalige bebouwing, een bebouwde kom afgebakend. De laatste aanpassingen van de bebouwde kommen gebeurde na goedkeuring door de gemeenteraden, in Meeuwen-Gruitrode in zitting van 29 april 2004 en in Opglabbeek in zitting van 18 november 2013.

Argumentatie

Door de steeds uitdeinende en densere (centrum)bebouwing stemt het wegbeeld en vroeger bepaalde bebouwdekomafbakening echter niet meer overeen met de huidige situatie en wegbeeld. Een aanpassing dringt zich dan ook op. Het aangeduide gebied wordt afgebakend middels verkeersborden waarop een stadsilhouet en meestal ook de naam van de dorpskern afgebeeld staan. Naast de verkeersjuridische implicaties van de bebouwdekom-borden F1-F3 geven deze ook een erkenning en herkenning van de verschillende Oudsbergse kerkdorpen en woonkernen weer. Om verkeerstechnische en verkeersjuridische redenen is een afbakening van een bebouwde kom voor de woonkern Nieuwe Kempen – Dennenweelde minder of niet aangewezen. Hier zal gewerkt worden met een niet-wegcodegebonden herkenningsbord.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

De afbakening van de oude en nieuwe bebouwde kommen werd besproken binnen de verkeerscommissie.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van het besluit heeft geen link met het meerjarenplan en heeft ook geen financiële consequenties.

Stemming na beraadslaging

De uitslag van de openbare stemming is als volgt:

- stemmen voor: 15 raadsleden, met name Ilse Wevers, Kurt Plessers, Lieve Dierickx, Jo Seutens, Raf Vliegen, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Rob Haex, Kristel Schrooten, An Knoops, Sara Nies, Michel Creemers, Ivan Roosen, Lotte Janssen, Joris Evens;
- onthouden zich: 9 raadsleden, met name Katy Craeghs, Renaud Hamal, Frieda Gijbels, Lut Witters, Ilse Hindrixx, René Leyssen, Bart Beelen, Jan Schonkeren en Vanita Mertens.

Besluit

Artikel 1

De bebouwde kommen van Oudsbergen worden op de gemeentewegen, als volgt afgebakend:

- **Bebouwde kom Ellikom**
 - Betonweg – ter hoogte van het kruispunt met de Grote Baan
 - Neermolenweg – ter hoogte van de Abeek
 - Brogelerweg – ter hoogte van de Abeek
 - Boendersstraat – ter hoogte van woning nr. 19
 - Schoolstraat – ter hoogte van woning nr. 23
 - Weg naar Ellikom – ter hoogte van woning nr. 232
 - Hoogmolenweg – ter hoogte van de Abeek
- **Bebouwde kom Gruitrode**
 - N730-Breekiezel – ter hoogte van woning nr. 37-39
 - Leemakkerstraat – ter hoogte van het kruispunt met de St.-Willibrordusstraat
 - Muisvenstraat – ter hoogte van het kerkhof
 - Ophovenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kabinstraat
 - Opstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Dreefstraat

- Verlorenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kabiënstraat
- Royestraat – ter hoogte van huisnummer 35
- Dreefstraat – ter hoogte van huis nr. 22
- Taelstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Opstraat
- Kasteelstraat – ter hoogte van de Opstraat
- N730-Oudsbergerweg – ter hoogte van woning nr. 11

- **Bebouwde kom Louwel**
 - Weg naar Opoeteren – ter hoogte van kruispunt met de Kortestraat
 - Weg naar Opoeteren – ter hoogte van het kruispunt met de Zijstraat

- **Bebouwde kom Meeuwen**
 - N76-Hoogstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Genitsstraat
 - Beemdstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Krokusstraat
 - Salviastraat – aan het kruispunt met de Krokusstraat
 - Peerderbaan – ter hoogte van de Abeek
 - Weg naar Ellikom – ter hoogte van het kruispunt met de Alsemstraat
 - Torenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Arkstraat
 - Boomgaardstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kiëstraat
 - Lentestraat – ter hoogte van het kruispunt met de Kiëstraat
 - N719-Weg naar Helchteren – ter hoogte van woning nr. 33
 - N719-Weg op Bree – ter hoogte van woning nr. 5

- **Bebouwde kom Neerglabbeek**
 - Harmonieweg – ter hoogte van woning nr. 27
 - Zandstraat – ter hoogte van woning nr. 33
 - Tienderstraat – ter hoogte van woning nr. 41
 - Heyweg – ter hoogte van woning nr. 11
 - Waterloozenstraat – ter hoogte van woning nr. 9
 - Weg naar Opitter – ter hoogte van het kruispunt met Heymansweg
 - Nieuwstraat – ter hoogte van woning nr. 10
 - Loostraat – ter hoogte van het kerkhof
 - N771-Kasteelstraat – ter hoogte van woning nr. 10
 - N771-Kasteelstraat – ter hoogte van woning nr. 111C

- **Bebouwde kom Opglabbeek**
 - Weg naar Zwartberg – ter hoogte van woning nr. 97
 - Groenstraat – ter hoogte van woning nr. 3
 - Ophovenbosstraat – ter hoogte van woning nr. 15
 - Reyndersstraat – ter hoogte van woning nr. 1
 - N730-Weg naar As – ter hoogte van woning nr. 23/25
 - Stegerweg – ter hoogte van woning nr. 7
 - Hermisweg – ter hoogte van woning nr. 13
 - Oude Asserweg – ter hoogte van woning nr. 9
 - Hoeverkerkweg – ter hoogte van woning nr. 23
 - Vinkenkantstraat – ter hoogte van woning nr. 7
 - Molenweg – ter hoogte van woning nr. 8
 - Weg naar Opoeteren – ter hoogte van kruispunt met de Kruisstraat
 - Elf-Septemberlaan – ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat
 - N730-Weg naar Gruitrode – ter hoogte van woning nr. 21
 - Engelenweg : ter hoogte van woning nr. 7
 - Langstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Boekweitstraat
 - Manestraat : ter hoogte van woning nr. 19

- **Bebouwde kom Wijshagen**
 - Martinlaan – ter hoogte van kruispunt met kruispunt Soetebeek
 - Venstraat – ter hoogte van het kruispunt Weg op Bree
 - Rietenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Wijshagerkiezel
 - Sportplein – ter hoogte van woning nr. 9
 - Bosdijkstraat – ter hoogte van woning nr. 36
 - Wijshagerkiezel – ter hoogte van het kruispunt met de Rietenstraat

- Wijslagerkiezel – ter hoogte van woning nr. 105
- Wijslagerkiezel (zijtak) – ter hoogte van woning nr. 86
- Leemakkerstraat – ter hoogte van de Wijslagerbeek

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1 en F3, waarbij het bord F3 rekening houdende met de lokale toestand- aan de overzijde van rijbaan ter hoogte van het bord F1 geplaatst wordt.

Artikel 2

Indien de Administratie Weg en Verkeer - Departement Mobiliteit en Openbare Werken niet akkoord gaat met het invoeren van een bebouwde kom op de N771-Kasteelstraat te Neerglabbeek met een snelheidsbeperking tot 50km/uur, dan zal de huidige snelheidslimiet van 70km/uur behouden blijven.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord F1 met erboven het verkeersbord C43/70. Vervolgens worden binnen de afbakening van de bebouwde kom het bord C43/70 na elk kruispunt herhaald.

Artikel 3

Tegen dit besluit kan een klacht worden ingediend bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

De klacht kan via een aangetekend schrijven gericht worden aan:

Agentschap Binnenlands Bestuur
VAC Herman Teirlinck Brussel
Havenlaan 88, bus 70
1000 Brussel

De klacht kan ook via een aangetekend e-mail verstuurd worden naar: binnenland@vlaanderen.be

Artikel 4

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

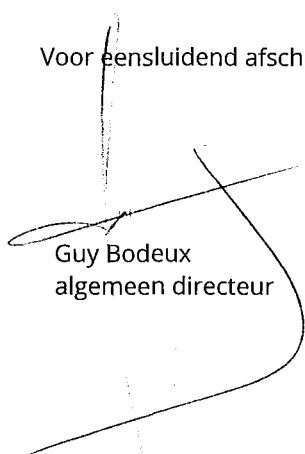
- Het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg
- De politiezone Carma
- De gemeentelijke technische dienst

Namens de gemeenteraad

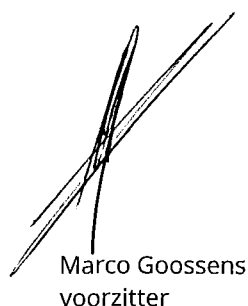
(get.) Guy Bodeux
algemeen directeur

(get.) Marco Goossens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Guy Bodeux
algemeen directeur



Marco Goossens
voorzitter